

**MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATÁNAK  
K Ö Z G Y Ű L É S E**

13/2015. (XII. 18.)

**J E G Y Z Ő K Ö N Y V**

**Készült:** Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének 2015. december 18-án 14.00 órára összehívott és 14.03 órakor megkezdett közmeghallgatásán a Városháza dísztermében.

**Meghívottak:**

- Győr Megyei Jogú Város önkormányzati képviselői,
- jegyző, aljegyző
- a Polgármesteri Hivatal szervezeti egységeinek vezetői,
- győri települési nemzetiségi önkormányzatok elnökei,
- GYŐR-SZOL Győri Közszolgáltató és Vagyongazdálkodó Zrt.,
- Pannon-Víz Zrt.,
- Győr Projekt Kft.,
- Xantus János Állatkert Közhasznú Nonprofit Kft.,
- Győr Megyei Jogú Város Közterület Felügyelet és Mezei Őrszolgálat Győr,
- Győr Megyei Jogú Város Útkezelő Szervezete,
- Esély Győri Rehabilitációs és Foglalkoztatási Közhasznú Nonprofit Kft.,
- KÉTÜSZ Győr Kft.,
- Északnyugat-magyarországi Közlekedési Központ Zrt.,
- ÉGÁZ-DÉGÁZ Földgázelosztó Zrt.,
- E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt.,
- VILL-KORR Hungária Villamosipari Kft.,
- Egyesített Egészségügyi és Szociális Intézmény Győr,
- Hajléktalanokat Segítő Szolgálat Győr,
- Mobilis Közhasznú Nonprofit Kft.,
- Győri Rendőrkapitányság,
- Győr-Moson-Sopron Megyei Állami Közútkezelő Kht.

**Jelen vannak:** Borkai Zsolt polgármester,  
Dr. Somogyi Tivadar alpolgármester,  
Fekete Dávid alpolgármester,  
Radnóti Ákos alpolgármester

Bárány István, Borsi Róbert, Diligens Tibor, Fodor Roland, Gancz Tamás, Glázer Tímea, Juhász István, Dr. Neupor Zsolt, Pollreisz Balázs, Rózsavölgyi László, Dr. Sík Sándor, Szabó Jenő, Szeles Szabolcs, Takács Tímea, Varga Márk.

**Távolmaradását előre jelezte:** Kalmár Ákos és Kovács Tamás képviselő

**Jelen vannak továbbá:**

Dr. Lipovits Szilárd     jegyző,  
Dr. Csörgits Lajos     aljegyző,

Nagyné Dr. László Edit, a Hatósági Főosztály vezetője,  
Páternoszter Piroska, a Humánpolitikai Főosztály vezetője,  
Füke Péter, a Településfejlesztési Főosztály vezetője,  
Nagy Tamás, a Gazdálkodási Főosztály vezetője,  
Domanyik Eszter, a Városmarketing és Programszervezési Főosztály vezetője,  
Szombati-Serfőző Eszter, a Kulturális és Sport Főosztály vezetője,  
Stípkovits Tamás, az Építéshatósági Osztály vezetője,  
Dr. Horváth Tamás, az Igazgatási Osztály vezetője,  
Szabóné Vörös Ágnes, a Népjóléti Osztály vezetője,  
Hermann-né Gesztrich Nikoletta, a Kulturális Osztály vezetője,  
Bodorné Mózes Ágota, az Oktatási Osztály vezetője,  
Mező Tímea, az Adóügyi Osztály vezetője,  
Dr. Csele Balázs, a Munkaügyi Osztály vezetője,  
Varga Zoltán Ákos, az Ellenőrzési Osztály vezetője,  
Dr. Németh Zsófia, a Jogi és Önkormányzati Osztály vezetője,  
Dr. Luksics Balázs, a Vagyongazdálkodási Osztály vezetője,  
Révi Zsolt városi főépítész,

Bolla Péter polgármesteri biztos,  
Dr. PhD. Szabó István könyvvizsgáló,  
Sági Géza, a GYŐR-SZOL Zrt. elnök-vezérigazgatója,  
Simon Csaba, a Győr Projekt Kft. ügyvezetője,  
Tőke László, a Pannon-Víz Zrt. elnök-vezérigazgatója,  
Truka István, a Győr Megyei Jogú Város Közterület Felügyelet és Mezőöri Szolgálat Győr vezetője,  
Prédl Antal, a Győr Megyei Jogú Város Útkezelő Szervezetének vezetője,  
Panker Mihály, az Egyesített Egészségügyi és Szociális Intézmény igazgatója,  
Váczai Attila, rendőr alezredes, a Győri Városi Rendőrkapitányság megbízott vezetője,  
Dr. Andréka György, a Xantus János Állatkert Közhasznú Nonprofit Kft. ügyvezetője,  
Harnish Róbert, KÉTÜSZ Győr Kft. ügyvezető igazgatója,  
Balogh Károly, ÉGÁZ-DEGÁZ Földgázelosztó Zrt. üzemegység vezetője,  
Pádár Sándor, az E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. létesítési szakreferense,

a sajtó munkatársai, valamint

mintegy 20 fő érdeklődő állampolgár.

**Borkai Zsolt polgármester:** Köszönti az ülésen megjelent képviselőket és a város közügyei iránt érdeklődő állampolgárokat. Kéri, hogy a képviselők a létszám megállapítása érdekében gombnyomással jelezzék jelenlétüket.

Megállapítja, hogy az ülésen 14 képviselő - a megválasztott képviselők több mint fele - jelent meg, tehát a testület határozatképes. Az ülést megnyitja.

Ezt követően ismerteti, hogy az ülés napirendjén a munkaterv szerint közmeghallgatás szerepel. Kéri, akinek a napirenddel kapcsolatban észrevétele vagy javaslata van, jelezze!

Mivel sem észrevétel, sem javaslat nem érkezett, szavazásra bocsátja a napirendet. Megállapítja, hogy a Közgyűlés - melynek létszáma 16 fő - 14 igenlő, egyhangú szavazattal a napirendet elfogadta. Nem vett részt a szavazásban 2 fő.

## 262/2015. (XII. 18.) Kgy. határozat

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése a 2015. december 18-i közmeghallgatás napirendjét az alábbiak szerint fogadja el:

### 1. Közmeghallgatás

Felelős: polgármester  
Határidő: azonnal

\*\*\*\*

### 1. NAPIRENDI PONT:

#### KÖZMEGHALLGATÁS

**Borkai Zsolt polgármester:** A Magyarország helyi önkormányzatairól szóló törvény értelmében a Közgyűlés évente legalább egyszer, előre meghirdetett időpontban közmeghallgatást tart, amelyen a helyi lakosság és a helyben érdekelt szervezetek képviselői a helyi közügyeket érintő kérdéseket és javaslatokat tehetnek.

Mielőtt átadná a szót a kedves vendégeknek, néhány gyakorlati tudnivalóra hívja fel a figyelmet.

Tekintettel arra, hogy a közmeghallgatás az előző évekhez képest más helyszínen, nem a Díszteremben zajlik, a technikai feltételek is eltérőek az eddigiektől. A korábbiakban kiosztott sorszámoknak megfelelően, azok sorrendjében fogja megadni a hozzászólás jogát a sorszámmal rendelkező állampolgároknak. Hozzászólásukat az adott sorszám és a nevük közlésével, a mikrofon átvételét követően kezdenek meg. Amennyiben mondanivalójukat nem mikrofonba mondják, úgy a rendszer nem tudja azt rögzíteni.

Felhívja a figyelmet arra, hogy a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló törvény, valamint az Önkormányzat Szervezeti és Működési Szabályzata alapján csak helyi közügyeket érintő, közérdekű, a lakosság nagyobb csoportját érintő vélemény, kérdés és javaslat elhangzására van lehetőség. A hozzászólók csak egy alkalommal fejthetik ki véleményüket, azaz vitára nem kerül sor a kérdésekben.

Kéri, hogy a pontosság kedvéért valamennyi hozzászóló felszólalását megelőzően szíveskedjék hangosan, mindenki számára jól érthetően bemondani a mikrofonba a nevét és a lakóhelyét. Erre egyrészt a hozzászólásokat és a válaszokat rögzítő jegyzőkönyv pontos elkészítéséhez van szükség, másrészt azért, mert az itt meg nem válaszolt kérdésekre az érdeklődőknek csak ezen adatok ismeretében tudunk írásbeli tájékoztatást küldeni. A válaszadásra 3-4 hozzászólást követően kerül mindig sor.

Kéri, hogy a soron következő felszólaló a mikrofon átvétele után röviden, maximum 3 perc terjedelemben mondja el észrevételeit, javaslatait, melyekre a válaszokat a Polgármesteri Hivatal fősztályvezetői, osztályvezetői, illetve más szakemberek fogják megadni. A kivizsgálást, tájékozódást igénylő kérdésekre az érintettek írásban kapnak majd választ.

**Pusztai Patrik (Győr, Teleki L. u. 53. szám alatti lakos):** Győrben továbbra is problémát jelent az éjszakai buszjáratok hiánya. A hétvégéken tovább nyitva vannak a szórakozóhelyek, és ha valaki 23 óra után szeretne hazamenni, nincs lehetősége biztonságosan hazajutni. Erre lenne megoldás az éjszakai buszjárat közlekedtetése. Ha nem is minden fél órában, de az utolsó esti és az első kora reggeli buszjárat között legalább két buszjáratra lenne szükség, ami ésszerű útvonalon a szórakozóhelyeket és a lakóhelyeket érintve hazavinné a fiatalokat.

Másik észrevétele az ifjúság sportolását érinti. Örül, hogy vannak fejlesztések és klubtámogatások a sport területén. Tudja viszont, hogy a mai fiatalság nagy része nem sportol, pontosan azért, mert drága, és nem tudják kifizetni azt a költséget, ami a sportolással jár. Például az evezősök, a kajakosok és a sárkányhajósok esetében a kluboknál egy havi klubtagsági díj 6-7 ezer forint. Javasolja, hogy az Önkormányzat indítson olyan programot, ami által az ifjúság, de legalább a tanulók ingyen sportolhatnak valamennyi sportágban, mert a város kifizeti a sportegyesületeknek helyettük a tagdíjat.

Problémát jelentenek még a város lakói számára a sötét utcák. Javasolja, hogy kisebb fényű, de környezetkímélő LED lámpákkal szereljék fel a sötét utcákat és parkolókat.

Véleménye szerint a fiatalok aggódnak a közbiztonság helyzete miatt. Nem érzik azt, hogy ügyelnének rájuk a rendőrök, mivel nem tapasztalnak rendőri jelenlétet. Kéri a városvezetés intézkedését a rendőri jelenlét növelése érdekében főleg a főbb találkozó pontokon, például a Rábadparton, a Radó szigeten, a vár alatti rakparton, a parkokban és a Baross Gábor úton is.

**Czöndör Péter (Győr, Ipar u. 12. szám alatti lakos):** Összeállított egy kérdéssort, melyet e-mailben elküldött polgármester úr részére, ennek kinyomtatott példányát átadja.

*(A kérdéssor a jegyzőkönyv mellékleteként kerül csatolásra.)*

Szeretné megköszönni az Önkormányzat segítségét az Ipar utca, Mártírok útja környékén lévő zöldterület rendbetételében. Fák és bokrok kerültek elültetésre. A lakóközösség nevében köszöni azt is, hogy a hulladéktárolók zárható helyen kerültek elhelyezésre. Köztudott, hogy a város területén jelentősen megszaporodott az illegális hulladéklerakás. Ez tapasztalható környékükön is. Mivel a zárható tárolókba már nem tudják a szemetet lerakni, a közelben lévő szelektív hulladékgyűjtő szigeten szabadulnak meg a hulladéktól. Van-e valamilyen terve a város vezetésének arra vonatkozóan, hogy az illegális szemetelés ellen eredményesen felvegye a harcot?

A lakók kérését tolmácsolva elmondja, hogy az Önkormányzat által elkészített zajtérkép szerint az Ipar utca a zajos utcák közé tartozik. Kérik a polgármester úrtól, hogy a közel 1370 lakót érintő területen - az Ipar utca, Mártírok útja, Puskás Tivadar utca által határolt területen - az éjszakai órákban, 22 órától reggel 5 óráig sebesség korlátozással csökkentsék a zajszintet olyan megoldással, mint ami a Fehérvári úton is tapasztalható. Nem kérik az autók kitiltását, de a sebességkorlátozás a zajszintet valamelyest csökkentené. Az autók nagy része az 50 km-t is jelentősen meghaladó sebességgel közlekedik, az út egyenetlenségei miatt a nagyobb sebesség rezonanciát okoz.

Következő kérdése Gyárvárost érinti. Az idei nyáron az Elektromos pályára szervezett zenés rendezvény két napon keresztül hajnali 4 óráig tartott. A pálya mellett 3-4 km-es körzetben a lakók kénytelenek voltak hallgatni az éjszakai órákban is a zenét. A Stadion utcában és az Ipar utcában lakók ablakai rezonáltak, nem lehetett a lakásokban pihenni. Kéri a Polgármester

urat, hogy a Polgármesteri Hivatal illetékes szervezeti egysége úgy adjon ki engedélyt éjszakai rendezvényre, hogy az 24 óráig befejeződjön. A hivatkozott rendezvényt hétköznapon, csütörtökön és pénteken tartották.

**Hajba Zsolt (Győr, Munkás u. 20.):** A Munkás utca felújítása az ott lakók körében néhány kérdést vet fel. Az utca felújítását az útburkolat minősége és a csapadékvíz elvezetésének megoldatlansága indokolta. A felújítás megtörtént, a csapadékvíz elvezetés azonban a jövőben sem fog tökéletesen működni, mivel eddig is kevés volt az elfolyó csatornavezeték. Ugyanannyi elfolyó továbbra sem lesz elegendő. A lakók véleménye szerint az utca mindkét oldalán legalább 2-3 lefolyóra lenne még szükség, ami összesen 4-6 plusz lefolyó kialakítását igényelné. A másik probléma, hogy az új útburkolat a régihez képest 8-10 cm-el magasabban került kiépítésre. Így az udvarokba be fog folyni a csapadékvíz, ami áztatni fogja az épületeket. Kérdése, hogy a Munkás utca mai igényeknek megfelelő, korszerű felújítása és a járdaszakaszok végleges kialakítása 2016. évben megtörténik-e?

**Hevér Istvánné (Győr, Csemete u. 64.):** Meghatalmazást kapott egy súlyosan fogyatékos, hallássérült személytől a GYŐR-SZOL Győri Közszolgáltató és Vagyongazdálkodó Zrt.-nél történő eljárásra. Szeretne a meghatalmazó számára 52.500,- Ft-ot visszaszerezni a Zrt.-től. A probléma ott kezdődött, hogy a meghatalmazó erről az összegről kapott számlát a szolgáltatótól, azonban a számla elszámoló számla volt, és nem lehetett megállapítani, hogy miért is kell ezt az összeget befizetni. Véleménye szerint a GYŐR-SZOL Zrt. hődíjra vonatkozó elszámoló számlája rossz. A részszámlán szereplő adatok nem szerepelnek az elszámoló számlában és nem lehet megállapítani, hogy hogyan függ össze a társasház által fizetendő hődíj és a lakásban lakó által fizetendő hődíj egymással. Elnézést kér, hogy részben egyéni problémával foglalkozik, de hallássérült személyt érintő súlyos problémáról van szó. Kiderült, hogy azért ilyen magas a befizetendő díj, mert „költésmegosztó” nem került felszerelésre. A beszerelésről kiállított munkalapon két lakástulajdonos neve szerepel, amit valaki aláírt a meghatalmazó nevében arról, hogy nem kéri a költségmegosztó cseréjét. Ez az aláírás olvashatatlan és egy telefonszám került megjelölésre, amihez nem tartozik előfizető. Ebben az esetben vagy felületes munkavégzés történt vagy valaki rosszindulatú volt. Szeretné, ha kijavítanák a GYŐR-SZOL Zrt. számlázási gyakorlatát.

Másik felvetése a buszközlekedéssel függ össze. A 11-es busz vonalán a napközbeni közlekedési lehetőségek 2014. év óta jelentősen romlottak. A délelőtti járatok 30 percenként közlekednek, ami azt eredményezi, hogy a csatlakozások nehezebben elérhetők. A buszpark előregedett, előkerültek a régi típusú Ikarusz buszok a kishácsi és a szentiváni vonalakon is. A buszvárókban lévő tájékoztató oszlopokon furcsa információk jelennek meg. Amikor késik a buszjárat, az érkezési időt követően eltűnik a jelzés a busz érkezéséről. Emiatt, aki pontos időben érkezik a buszmegállóba azt látja, hogy a busz már elment, holott csak késni fog. A Kisalföld című napilapban azt olvasta, hogy nem kerül sor új buszok beszerzésére. Vajon az előregedett buszpark hogyan fogja kiszolgálni a 2016-os évet?

**Polczer Árpádné (Győr, Fehérvári u. 193.):** Amit Polgármester úr a városért tett, azt csak elismerés illetheti. A Fehérvári utca lakói nevében a következő kérése lenne. Korábban ebben az utcában távolsági buszok is közlekedtek. A körforgalom megépültét követően az itt lakók már nem vehetik igénybe a távolsági buszjáratokat. Számos kérvényt nyújtottak már be ez ügyben Polgármester úrhoz és a Kisalföld Volán Közlekedési Zrt.-hez is. Sajnos minden esetben elutasítást kaptak. A Fehérvári út lakói 1,5 km-t gyalognak, mire elérik a József Attila utcai buszmegállót. Ezen a területen sok az idős ember és a gyermek, akiknek ez a távolság megterhelő. Bármilyen megoldás érdekelné az utca lakóit. A Volán társaság a buszok

zsúfoltságára hivatkozott. Egyik lakó lefényképezte az érintett buszokat. A Vállalat állítása nem felelt meg a valóságnak. Nagyon kéri Polgármester urat, segítsen a Fehérvéri úton lakóknak, bármilyen megoldás segítséget jelenthet.

**Borkai Zsolt polgármester:** Elhangzott öt kérdés, amelyekre a közmeghallgatás keretében igyekeznek választ adni. Azokra a problémákra, amelyekre nem lehetséges helyben választ adni, írásban fogják a választ megküldeni.

Először Pusztai Patrik buszjáratokat érintő kérdésére szeretne válaszolni. Az Önkormányzat többször indított már éjszakai buszjáratokat és a közeljövőben is indítani fog ilyen járatokat. Ezek nem voltak rendszeres járatok, mivel ennek nagyon komoly költségei vannak. A hozzá érkező információkból az derül ki, hogy lényegében az összes járatot közlekedtetni kellene az éjszakai időszakban is. A fiatalok azon része, aki máshová szeretne eljutni, mint ahova az éjszakai járat közlekedik más útvonalat szeretne, akinek pedig megfelel az útvonal az meg nem szeretné, ha más vonalon járna az éjszakai járat. Mindenki más útvonalat szeretne. Minden esetben, amikor éjszakai buszok közlekedtek, legalább annyi negatív visszajelzés érkezett, mint ahány pozitív. A közlekedési vállalattal jelenleg van szerződése az Önkormányzatnak. Ezek az éjszakai járat megrendelések minden esetben plusz forrásokat igényelnek, ennek ellenére a város vezetése igyekszik megoldani a problémát. Ismertek azok a helyszínek, szórakozóhelyek ahová a fiatalok tömegesen járnak. Nem tud ígéretet tenni valamennyi probléma orvoslására, de megpróbálják több járatral vagy több alkalommal indított éjszakai járatokkal kezelni a helyzetet.

Az ifjúság sportolási lehetőségeivel kapcsolatban elmondja, hogy az Önkormányzat nem tervezi olyan alapnak a létrehozását, amely a sportegyesületeknek történő befizetéssel ingyenessé tenné az egyesületi tagságot. Továbbra is éves szinten több száz millió forinttal fogják támogatni a klubokat, egyesületeket és szakosztályokat, ahová a fiatalok sportolni járnak. Úgy gondolja, elégséges forrást juttatnak a sportszervezeteknek ahhoz, hogy a fizetendő tagdíjat minimális összegben határozhassák meg, mivel az Önkormányzat mintegy 90%-ban fenntartja és működteti a sportlétesítményeket és finanszírozza az ott folyó sporttevékenységet is. Sok esetben azért szednek be magasabb tagdíjat a klubok, mert ezt az összeget a sporteszközök vásárlására forgatják vissza. Biztos abban, hogy a jövőben nem fognak további összegeket átadni a sportszervezetek támogatására annak érdekében, hogy teljes mértékben ingyenessé tegyék a sportolási lehetőségeket. Vannak a városban olyan létesítmények, ahol ingyenesen lehet sportolni. Elkezdték a szabadtéri pályák kiépítését, amelyet a jövőben is folytatni fognak. Ezeknek a pályáknak a használatáért eddig sem, és a jövőben sem fognak pénzt kérni. A Barátság park a focipályát kivéve ugyancsak ingyenesen használható. Vannak tehát olyan létesítmények és területek Győrben, ahol ha valaki valóban sportolni szeretne, ezt ingyenesen megteheti.

A LED lámpák felszerelését illetően az Önkormányzat tervezi 2017. évtől kezdődően annak a programnak az elindítását, amely lehetővé teszi a közterületek környezetkímélő megvilágítását. Pályázati lehetőségeket is szeretnének igénybe venni, de ezek hiányában is megkezdik majd a megvalósítást.

A közbiztonság tekintetében a város vezetése folyamatosan egyeztet a rendőrkapitánysággal, és mindent megtesz annak érdekében, hogy Győr város biztonságos hely legyen. Sohasem lehet tökéletes közbiztonságot teremteni. Az elmúlt időszakban a Győr Megyei Jogú Város Közterület Felügyelet és Mezei Őrszolgálat munkatársainak és a helyi polgárőr szervezetek polgárőreinek bevonása biztonságosabb környezetet eredményezett. Mindez mutatja az Önkormányzat igyekezetét a közbiztonság javítására. E terület fejlesztésére a jövőben is

törekedni fognak. Az elmúlt időszakban nem lehetett hallani olyan atrocitásokról, melyek korábban rendszeresek voltak a fiatalok által látogatott szórakozóhelyek környékén.

Czöndör úrral már több levélváltás történt, és eljuttatta hozzá azt a levelét is, melyben arról adott tájékoztatást, hogy a kérdéseire kapott válaszokat elfogadja, de ezek közül három kérdést a közmeghallgatáson is fel fog tenni. Kérdéseire elkészült az írásos válasz, melyet postázni fognak számára.

**Prédl Antal, Győr Megyei Jogú Város Útkezelő Szervezetének vezetője:** A Munkás utcában komoly közműproblémák voltak. Az út burkolatának felújítását megelőzően közmű-rekonstrukciót kellett végezni. A gázvezeték, a csatorna- és a vízvezeték rendszer felújítása történt meg az idei évben. Ilyen jellegű rekonstrukciókat követően szükség van egy úgynevezett konszolidációs időre, „után tömörítésre” a közművek nyomvonalán. A Munkás utcában lévő jelenlegi burkolat ideiglenes, a tervek szerint az egész utca felújítására sor kerül majd. Első ütemben a járda felújítása történik meg kiemelt szegéllyel, ezt követi az útpálya burkolatának kiépítése. A jelenlegi víznyelők sem véglegesek, amikor az útpálya végleges burkolata kiépítésre kerül, akkor fogják sűríteni a víznyelőket azokon a helyeken, ahol ez indokolt és szükséges. Mintegy 100-110 millió forintos beruházásról van szó, a megvalósítás időpontja költségvetés függvénye.

**Borkai Zsolt polgármester:** A költségvetés összeállítása során meg fogják vizsgálni, hogy van-e lehetőség a beruházás 2016-os évben történő megvalósítására. A Munkás utcában már így is jelentős előrelépés történt, biztos abban, hogy az elkövetkező pár évben a teljesen felújítás megtörténhet majd.

Hevér Istvánné hődíjjal kapcsolatos kérésére reagálva kifejti, hogy egyedi problémáról van szó, a kérdésre nem tud választ adni. A problémát ki fogják vizsgálni, ezt megígéri. Nem gondolja, hogy a GYŐR-SZOL Zrt. számlázási gyakorlata nem lenne átlátható vagy érthető. Kéri a szolgáltató jelen lévő vezérigazgatóját, hogy a problémát vizsgálta ki, és nézzen utána mi történhetett.

Reméli, hogy a buszok eddig nem hagyták sokszor cserben az utazókat. Lehet, hogy a járművek nem annyira újak, nem annyira szépek, de összességében a rendszer működik. A jelenlegi közlekedési vállalat jogelődjével az Önkormányzat 2014. évben kötött egy még két évig tartó szerződést a helyi közösségi közlekedés biztosítására. Mindkét szerződő fél érdeke a szolgáltatás zavartalan biztosítása. Felül fogják vizsgálni annak a lehetőségét, hogyan lehet az elöregedett, működésképtelen buszokat újakra cserélni. Az Önkormányzat által biztosított jelenlegi támogatási rendszer biztosítja a működéshez szükséges feltételeket. Jelentős eredmény, hogy a szolgáltatóval már nincsenek viták.

A távolsági buszokkal kapcsolatosan az a legnagyobb gond, hogy csak azokban az ügyekben tud az Önkormányzat intézkedést hozni, ami a hatáskörébe tartozik. A Polczer Árpádné által felvetett probléma megoldását legfeljebb kérni tudja a szolgáltatótól az Önkormányzat. A szolgáltató a piaci viszonyok között működik. A távolsági buszok helyi közlekedésben való részvételét eddig sem és most sem támogatja az üzemeltető. Meg fogják vizsgálni, hogy a jelezett útszakaszon milyen megoldás lehetséges akár helyi buszmegálló kialakításával.

Hevér Istvánné felvetette, hogy nem elég sűrűn járnak a buszok. A kihasználtság figyelembevételével történt a járatok ritkítása. Komoly vizsgálat előzte meg a menetrend átalakítását. A vizsgálati eredmények azt mutatták, hogy napközben, különösen a délelőtti

órákban a helyi buszjáratok jelentős része nincs kihasználva. Prioritást élvez az iskolába járás és a munkahelyekre való eljutás, valamint a hazautazás biztosítása. Vannak továbbá olyan pontok, melyek elérését mindenképpen biztosítani szükséges, ilyen például a kórház. Arra nem tud ígéretet tenni, hogy a délelőtti időszakban, amikor korábban a 20 percenként közlekedő járatokat is 5-6 ember vette igénybe, sűrűbb járatokat állítanának be. Személyes tapasztalata, hogy a délelőtti járatokat többnyire a nyugdíjasok használják. Reméli, hogy a ritkább járatokkal is le tudnak jutni a megfelelő helyekre.

Ambrus Gellért jelentkezett hozzászólásra Vámoszabadi településről. A közmeghallgatás szabályai alapján Győr Megyei Jogú Város Közgyűlése a győri választópolgárok számára biztosítja a közmeghallgatás lehetőségét. Szívesen jelzi vámoszabadi polgármesterének a problémát, biztosan ott is tartanak közmeghallgatást. Jelen közmeghallgatáson a győri lakosok kérdéseivel tudnak foglalkozni, más önkormányzatok problémáinak megoldására az Önkormányzatnak nincs hatásköre. Amennyiben a problémák megoldására nem elegendő a helyi önkormányzat, javasolja, hogy forduljanak a választókerület országgyűlési képviselőjéhez.

**Németh Eszter (Győr, Baross G. u. 22.):** Tértivevényes levelet küldött a Polgármester úrnak szeptember 9-én, amire visszaérkezett a tértivevény, mely szerint a küldeményt Vermuth Attila vette át. Ismeretei szerint a tértivevénnyel küldött levelekre 15 napon belül választ kell adni a feladónak, ő viszont nem kapott választ. Levelében részletesen leírta a Baross Gábor út 22. szám alatti ingatlanra vonatkozó kérését. Kéri a Polgármester urat, hogy levelét szíveskedjen elolvasni, és amennyiben úgy ítéli meg, hogy érdemes rá válaszolni, azt tegye meg.

**Borkai Zsolt polgármester:** Az Önkormányzathoz érkezett leveleket mindig megválaszolják. Egyébként nincs 15 napos határidő. Utána fog nézni, hogy ebben az esetben a válaszadás miért nem történt meg. Valószínű vizsgálják még a kérdés teljesíthetőségét. Bizonyára olyan kérdéseket tett fel a kérdező, amikre nem lehetett azonnal válaszolni. Mindenképpen értesítést küldenek Németh Eszter részére, a levelet meg fogják válaszolni.

**Marx Attila (Győr, Kálmán Imre út 70.):** Bizonyára mindenki előtt ismert, hogy Gyórszentivánon a 19-es főút mindkét oldalát kerítéssel lerekesztették. Ez az út kettészeli a Kálmán Imre utat. A Kálmán Imre út külső területre eső része is sűrűn lakott, de ettől messzebbre is sokan járnak. Az itt lakók helyzete reménytelen, a helyi közösségi közlekedés nem létezik. A felüljáró - mely átvezet a 19-es úton - alkalmatlan a kerékpáros közlekedésre. Az út állapota miatt, ha a biciklis egy jármű elöl félrehúzódik, beakad a pedál a járdaszegélybe. Legutóbb emiatt majdnem beesett a busz alá. A felüljáró annyira keskeny, hogy ha kerékpárost kell kerülni járművel, át kell lépni a záróvonalat. Kérése, hogy közlekedési szakember vizsgálja meg az út állapotát a helyszínen, kerékpáron közlekedve. Megoldást kérnek a problémára. A felüljárón közlekedők nagyon el vannak keseredve.

**Borkai Zsolt polgármester:** A 19-es főút nem az Önkormányzat kezelésében lévő út. A főúton végzett beruházást sem az Önkormányzat végezte.

**Prédl Antal, Győr Megyei Jogú Város Útkezelő Szervezetének vezetője:** A 19-es számú főút, ahogy Polgármester úr is elmondta, az Állami Közútkezelő kezelésében van. A Kálmán Imre út végén a Magyar Közút Nonprofit Zrt. épített vadvédelmi kerítést. Valószínűleg ez a kerítés akadályozta meg azt a kerékpáros átjárást, ami korábban szabálytalanul kialakult. Ez az átjárás nemcsak szabálytalan, de életveszélyes is volt. A kerítést a Felüljáró út



folytatásában lévő felüljárón keresztül lehet megkerülni. Ez a műtárgy a 19-es főút kiépítésével egy időben készült. A szélességi méretei adottak, ezt nem egyszerű módosítani. Megígéri, hogy a Magyar Közút Nonprofit Zrt. munkatársaival felveszik a kapcsolatot, és megvizsgálják, hogy lehet-e egyáltalán megoldást találni a problémára. Sajnos ez nem lesz egyszerű. A felüljárón közlekedő autósoknak a közlekedési szabályokat be kellene tartani, és a kerékpárosokat úgy kellene megelőzni, hogy a megfelelő oldaltávolságot betartsák.

**Borkai Zsolt polgármester:** dr. Nagy Gergely jelentkezett hozzászólásra Gönyű településről. Ugyanazt tudja elmondani, mint a vámoszabadi lakosként jelentkező Ambrus Gellért úrnak.

**Dr. Nagy Gergely (Gönyű, Irányi Dániel utca 38.):** Győri problémát szeretne felvetni.

**Borkai Zsolt polgármester:** Győri lakosok számára van lehetőség győri problémák felvetésére. A bejelentkezésen gönyűi lakcímet lát, ez a település Győrtől mintegy 15 km-re lévő település. Amennyiben dr. Nagy Gergely úrnak győri lakcíme lesz, szívesen foglalkozik majd kérdései megválaszolásával.

**Dani István (Győr, Bácsai út 100.):** Bár ügye jelenleg ügyintézés alatt áll, mégis kéri az Önkormányzattól, hogy amikor levelet kapnak, azt válaszolják meg. A Főépítész úr mintegy három hónap múlva válaszolta meg levelét úgy, hogy válaszában nincs semmi konkrétum. Szeretné, ha munkájuk során a szakmai előírásokat is figyelembe vennék. Amikor három hónap múlva küldenek egy válaszlevelet, akkor az olyan legyen, hogy azt szakmailag már ne kelljen tovább vizsgálni.

Másik ügyében járt már a Polgármester úrnál is, addig azonban nem tud megnyugodni, amíg a belvárosba nem tud autóval behajtani. A mai napon is látta, hogy több jármű is behajtott engedély nélkül a belvárosba. Ő is be kíván hajtani a Széchenyi térre a Múzeumokhoz. Kéri, hogy mozgáskorlátozottként ezt mindenképpen biztosítsák számára.

A győri utak burkolatának állapota minősíthetetlen. A Bécsi kapu térnél meddig kell még várni a javításra? Meg lehet nézni, a téren nincs az aszfalton egyetlen ép felület sem. Ezen a területen is vannak nagy rendezvények, ahol a győrieket bírálják a tér állapota miatt.

A rendezési tervvel kapcsolatosan egyedüli szabályozási jogköre a képviselő-testületnek van. Szeretné felhívni a jelen lévő képviselők figyelmét arra, hogy a győri rendezési tervvel komolyabban kellene foglalkozni, mert annak feliratai nem szabályosak. Ezt meg kellene vizsgálni. Említett levele is kapcsolatos a rendezési tervvel. Az Aljegyző úrnál is járt problémájával, ennek eredményeként kapott válaszlevelet, amit megköszön.

A nemzeti vagyon körébe az összes társasházi lakás beletartozik. A közös képviselőségek nem állnak a helyzet magaslatán, „mert borzalmas állapotok vannak valamennyi társasházi lakás ügyintézésében”. Kinyomozta, hogy a Jegyző úrnak van némi hatásköre ezekben a kérdésekben, ezért bizakodik, hogy folyamatban lévő ügyében orvoslást kap gondjaira.

Több problémája is lenne még, de az idő rövideje miatt ezeket most nem ismerteti.

**Borkai Zsolt polgármester:** A jövő évi költségvetésben tervezik a Bécsi kapu tér egyik felének rendbetételét, ami nem jelenti azt, hogy 2016-ban teljes egészében elkészül a tér felújítása. Először a közműveket kell majd kicserélni, ezért hasonló lesz a helyzet, mint a

Munkás utca esetében. Első lépésben megtörténik a közműcsere, aztán elkészül az ideiglenes burkolat és végül a felszín végleges kialakítása történik.

A rendezési tervvel kapcsolatban kifejti, hogy 2006. évben került elfogadásra a győri rendezési terv, amit a szakmai egyeztetések mellett jogi szempontból is kontrollálni kellett. A jelzett szabálytalanságra utaló probléma nem vetődött fel, ez ellen a törvényességi ellenőrzést végző sem emelt kifogást. A rendezési terv folyamatosan módosul, folyamatosan keresik a megoldási lehetőségeket. Előfordulhat, hogy a 2006-os időszakban egy-egy hiba becsúsztott vagy néhány lakost kedvezőtlenül érintett a szabályozás. Összességében nagy gondok nincsenek, megismerhető a tervekből minden lényeges elem.

Egyetért Dani István úr levelekre adott válaszokkal kapcsolatos észrevételével, de hangsúlyozza, hogy nagyon sok hasonló jellegű levél érkezik az Önkormányzathoz és a Polgármesteri Hivatalhoz. A kollégák a legjobb tudásuk szerint igyekeznek eljárni, átnézik, értékeli és kivizsgálják a problémákat, majd válaszokat adnak. Az már másik kérdés, hogy a kapott válaszokat az érintettek milyen mértékben fogadják el. Biztos abban, hogy a kollégák igyekeztek minden levélre választ adni, erre a jövőben is törekedni fognak. Továbbra is jelezzék, ha nem érkezik válasz, ezeket az eseteket ki fogják vizsgálni.

A belvárosi behajtás szabályai nem változnak.

**Dani István (Győr, Bácsai út 100.):** Polgármester úr biztosan tudna segíteni a 81-es főúttal kapcsolatosan. Győrnek nincs vasúti összeköttetése Székesfehérvárral. Székesfehérvárt például úgy lehet megközelíteni, hogy el kell utazni Komáromba, majd innen lehet Székesfehérvárra menni.

Véleménye szerint a 81-es főút ügyében a Kormányhoz kell fordulni segítségért. A 81-es főút Gyórhöz közeli, mintegy 22 km hosszú szakasza jónak mondható, viszont a másik két megyében - Komárom-Esztergom megyében és Fejér megyében - az út állapota pocsék. A tiltás ellenére rengeteg kamion közlekedik erre, az összes településen áthaladva. Javasolja, hogy Győr és Székesfehérvár rendezett közúti kapcsolatot kapjon, mert a vasút kiépítése rendkívül drága lenne.

**Borkai Zsolt polgármester:** A 81-es főút ügyében elmondja, hogy Simon Róbert Balázs országgyűlési képviselő és Kara Ákos államtitkár úr hathatósan tud ezzel a problémával foglalkozni. Fogadóórájukon fel lehet vetni a javaslatot. Meg lehet keresni a megyei önkormányzat képviselőjét is.

**Tamás Istvánné (Győr, Kazinczy Ferenc u. 5-7.):** A Kazinczy utca mostohább felében lakik. Nyáron egyetlen virágládát sem helyeznek ki erre a szakaszra. Érti, hogy a Széchenyi tér felé szeretnének mindent széppé tenni. Az adventi időszakban pedig a világítódíszek hiányoznak az utca ezen feléből. Nem tudták volna a világító berendezéseket egyformán kihelyezni és három világító díszet az utcában ide is elhelyezni?

A város szép, jól menedzseli azt a polgármester. Nyaranta tolmácsként büszkén mutogatja a város nevezetességeit. Néhány apróságra azonban szeretné felhívni a figyelmet. A Kazinczy utca és az Aradi vértanúk útja sarkán lévő gyönyörű épületet szépen helyreállították, örömmel fényképezik az ide látogató külföldiek. Csodálatosan megcsinálták ezt a részt, főleg azok értékelik ezt, akik emlékeznek az elhanyagolt, patkányos területre. A mellette lévő német önkormányzat székházának felújításáért is lobbizni kellene, mert nagyon rossz állapotban van. Nehezményezi továbbá, hogy 6-8 éve fa furnérlapokkal van több régi épület nyílászárója

befedve, ami ronda. Biztosan lehetne arra módot találni, hogy az esetlegesen magántulajdonban lévő épületekre legalább ablakot készíttessen a tulajdonos.

A city busszal kapcsolatban többek véleményét mondja el. Szerencsére ő még tud gyalogolni. Amióta leszoktatták a city busz használatáról, azóta mindig gyalog jár. Gratulál annak, aki a választások előtt kirakta a választások előtt a Széchenyi térre azt a plakátot, melyen a következő felirat szerepelt: Itt a piac működni fog. Naivan azt hitték, hogy a régi nagy piac fog működni.

**Dr. Somogyi Tivadar alpolgármester:** A Dunakapu térről van szó.

**Tamás Istvánné (Győr, Kazinczy Ferenc u. 5-7.):** Köszöni, hogy helyesbítették mondandóját. A piac a Tarcsay utcában van, és nem jött vissza a régi piactérre. Ami a Dunakapu téren működik, az nem a régi nagy piac.

A city busszal el lehet jutni a piacra, de alig veszik igénybe. Aki felszáll csomagjaival a buszra, az először elmegy Révfaluba, majd ott átszáll egy másik buszra és így tud hazajutni. Ez a módszer nem jó. Nyáron a Munkácsy utcai megállónál csak a buszvezető utazott a city buszon. Az illetékesek egész nyáron nem vették észre, hogy az útépitések miatt megváltozott vonalon, aki felszáll a Zechmeister utcában, az nem fog a Munkácsy utcában leszállni, hogy megvárja a következő járatot a továbbutazáshoz. Az idős emberek jó részét megfosztották a piacra járás lehetőségétől.

A nyári időszakban a Baross Gábor úton nem lehet sétálni, mert félni kell a kerékpárosoktól, akik úgy közlekednek, mint az „örültek”. Többször van baleset, legutóbb beleütköztek a könyvesbolt kirakatába. A gyalogosok nem szoktak indexelni, ha irányt váltanak. Amikor valaki meggondolja magát és befordul egy boltba, hátulról elüti a biciklis. Rendőröket lehet ugyan látni, de senkit nem figyelmeztetnek, pedig kint vannak a táblák.

A belváros tele van autóval. Kénytelen messze a belvárostól, ismerősöknél hagyni az autót és onnan cipelni a babakocsit, miközben például a Szabadsajtó utcában rendszeresen egész nap parkol valaki az autójával. Ráadásul a sétáló utcákban még rá is dudálnak az autósok a gyalogosokra. Az autós és biciklis közlekedés a belvárosban kardinális kérdés, amire választ vár.

Kérdése még, hogy a vállalkozóknak, belvárosi üzleteikből a szemetet az utcai szemetes edényekbe kell-e üríteniük? Véleménye szerint az utcai szemetesek nem arra valók, hogy a vállalkozók szemetével teljenek meg.

A GYŐR-SZOL Zrt. kézzel szemetet szedő munkatársainak nagyon sok a dolga, de ezt rendszeren elvégzik, meg is látszik a városon.

Van olyan vállalkozó a belvárosban, például a Kazinczy utcában lévő Hoffman gyerekruha üzlet esetében, ahol még az üzlet előtti járdát is lemossák, gyönyörűen tisztán tartják a bolt környékét. Bezzeg az Aradi vértanúk útján csupa cigarettacsikk a járda, jó esetben lesöprik azt az úttestre. A vállalkozók összefogásával sokat lehetne tenni a városért. Büszkék lehetnek arra, hogy az adventi időszakban sok turista nem ment tovább Győrből, hanem itt érezték jól magukat.

A belvárosban egyre több helyen vannak patkányok, a Kazinczy utcában, lakásában, a belső udvarokban is, valamint a Karmelita templomnál is láthatóak. Mit lehet tenni ez ellen hatósági úton?

**Borkai Zsolt polgármester:** Tudomásul veszi a hozzászóló véleményét. Az elsősorban nem önkormányzati feladat, hogy az emberek egymásra jobban figyeljenek, ne szemeljenek, a sétáló utcában ne gázolják el egymást, hanem legyenek annyira kulturáltak, hogy inkább leszállnak a kerékpárról. Az elmúlt időszakban folyamatosan erősítették a Győr Megyei Jogú Város Közterület Felügyelet és Mezei Őrszolgálat állományát, új embereket állítottak munkába. Növelték a közterületi jelenlétet, büntetéseket szabtak ki. A szemétkommandó is megkezdte működését, vannak már szép eredmények. Az összes üzlettulajdonosnak szerződést kell kötnie a szolgáltatóval a szemétszállításra. Valóban nem szabad az utcai hulladékgyűjtő edényekbe helyezni a bolti hulladékot. Az Önkormányzat, ahol lehetősége van rá, jogi úton megpróbálja kikényszeríteni a megfelelő magatartást.

A Dunakapu tér esetében mindig azt mondta, hogy vissza fog kerülni a piac, de színvonalas piacot szeretnének létesíteni. Nem ruhaárusokat szeretnének itt látni. Megpróbálták a tér felújítása után az őstermelőknek lehetőséget biztosítani, valóban kevesen éltek a lehetőséggel. Ezt követően a Kisalföld c. napilappal közösen szervezték meg a hazai termékek árusításának lehetőségét. Egészen jól működik, egyre többen vannak az árusok. Az elején valóban kevés árus volt, de bízik abban, hogy folyamatosan bővülni fog a piac. Nem értene egyet azzal, hogy a piacon ugyanazokat a termékeket árulják olcsóbban, mint a komoly bérleti díjat fizető belvárosi üzletekben. A Dunakapu térre tehát visszakerült a piac.

Köszönik a felszólaló idegenvezetésben nyújtott segítségét. Sok mindenben egyetért véleményével, különösen az összefogást illetően.

**Kovács Gyula (Győr, Szigligeti Ede u. 17.):** A legutóbbi kisbácsi lakossági fórumon a Főépítész úrtól elhangzott az a kijelentés, hogy a bácsi városrésze az Önkormányzat nem költ, itt nem fejleszt. Ezt a helyben lakók észre is veszik az utak állapotán és egyéb dolgokon is. A rendezési tervet komolyabban át kellene tekintenie a város vezetésének, mert több lakót hátrányosan érint. Nem azokról a területekről beszél, amelyek személyesen is érintik. Pontosan be van szabályozva, hogy milyen széles ingatlanon, mit lehet majd a jövőben megvalósítani. Ez a szabályozás ellentétes az új földtörvénnyel, mivel a kisebb szántókat, ahol fejlesztéseket lehetne megvalósítani, nem tudják a tulajdonosok egymás közt adni-venni, mert az adásvételt követően öt évig nem lehet semmin változtatni.

A 11-es buszjárat esetében feleslegesnek tartja párhuzamosan a 11/A járat működtetését. A buszjárat Marcalváros II. is érinti, amit jónak tart, sok ember el tud jutni egy járatral a munkahelyére, csak az a baj, hogy a buszok nagyon ritkán járnak. Nagyon sok embertől hallotta már, hogy a buszok sokszor meghibásodnak menet közben. Véleménye szerint jobb lenne, ha a 11 és a 11/A járat helyett csak egy járat lenne, de az sűrűbben közlekedne.

A city busz ingyenesen közlekedik. A belváros sokkal többet kap a buszközlekedésben, mint a város külső kerületei. Teremtse meg a város vezetése, hogy a buszközlekedés tekintetében a külső területeken lakók is egyenjogú polgárai legyenek a városnak.

A vasúttal kapcsolatban a városnak fejlesztésre nincs lehetősége. Egész szép a környék, kivéve amikor jöttek a migránsok és a mindenféle ügyüket a parkokban végezték. Ez a magyar állampolgárokra nézve veszélyes volt. Megjegyzi azt is, hogy ha ilyet magyar állampolgár tesz, azt jókora bírsággal sújtják. Ebben az időszakban nem volt gazdája a városnak, aki rendet tett volna. A végére már tiszták lettek a parkok.

A Magyar Államvasutakat javasolja megkeresni annak érdekében, hogy a vasútállomáshoz vezető lépcsők helyett mozgólépcsőket építsen ki. Sehol máshol nem kell pótbjegyet, helyjegyet fizetni az Intercity vonatokra, ennek terhére költsön már valamennyit a MÁV is a győri állomásra. A lépcsőknél a biciklik számára kijelölt sánt a fal mellé tették, amit ezért senki sem tud használni. A nagy csomagokkal érkezőknek rendkívül nehéz a vágányokhoz eljutni.

A közmeghallgatást megelőzően hozott a Városháza épülete elé több zsák zabot, mégpedig azért, mert az előző évi közmeghallgatáson a Xantus János Állatkert Közhasznú Nonprofit Kft. igazgatója azt állította, hogy haragban vannak egymással. A zabot az állatkertnek szánta, de a Polgármester úrra bízta annak sorsát. Lehet, hogy vannak más olyan szervezetek is, akik szívesen fogadnák a szállítmányt.

**Borkai Zsolt polgármester:** Ebben az esetben azt nem érti, hogy miért nem az állatkerthez vitte a zabot és miért volt a zsákokra az ő neve felírva.

**Kovács Gyula (Győr, Szigligeti Ede u. 17.):** Az előző közmeghallgatáson azt kérte, hogy azon földek tekintetében, melyek szerződésbontást követően nem kerültek bérbeadásra, újra köthessen szerződést a várossal. Akkor Polgármester úr azt mondta, hogy vele többet nem köt szerződést, csak mással. A tavalyi jegyzőkönyvben a Polgármester úr és az ő általa elmondottak korrekt módon le vannak írva, az állatkert igazgatójának hozzászólása azonban nem. Eltelt egy év, tárgyalni szeretne a szerződések ügyében. Maradt még pár zsák zabja, amit a portás nem engedett lerakni. A vagyonnal kapcsolatos ügyekkel foglalkozó alpolgármestert kéri, hogy beszéljék át ezeknek a földeknek a sorsát és rendezzék el szerződéssel a magyar földtörvény előírásai alapján. Ezeket a földeket valaki használja és szedi annak hasznait. Neki személy szerint van szerződése egy földterületre a várossal. Az említett területek a földjei között található, melyekre nincs érvényes szerződése senkinek. Árendaként is hozta a zabot karácsonyra, mert az a gazda, aki becsületes, az meghozza a bérleti díjat. Ezért került Győr város „kapujába” a zab.

**Borkai Zsolt polgármester:** Valóban van érvényes szerződése Kovács Gyula úrnak, amit liciten nyert el. Ez teljesen szabályos szerződés. A bérbeadó azonban ragaszkodik ahhoz, hogy a szerződésben kikötött összeget pénzben és ne terményben fizesse meg a bérlő.

**Kovács Gyula (Győr, Szigligeti Ede u. 17.):** Az állatkert igazgatója azt mondta tavaly, hogy a földeket 2015. évben egy vállalkozóra bízta. Kíváncsi lenne, hogy az a vállalkozóval az állatkert hogyan számolt el. Véleménye szerint nincs ilyen vállalkozó.

**Borkai Zsolt polgármester:** A történet nem egészen világos számára. Az a lényeg, hogy végre korrekt szerződést sikerült kötnie az Önkormányzattal Kovács Gyula úrnak. Ami a jegyzőkönyvben szerepel, arról bebizonyosodott, hogy mégis köt szerződést a város Kovács úrral. Gártulál Kovács úrnak és kívánja, hogy minél jobb termése legyen és kéri, hogy az érvényes szerződése teljesítéseként ne zabot hozzon legközelebb, inkább pénzt.

Elfelejtett a patkányok kérdésében válaszolni az előző hozzászólónak. Valóban több bejelentés érkezik ebben a témakörben. A Pannon-Víz Zrt. és a GYŐR-SZOL Zrt. közös akciókat szervez a probléma megoldására, de azt nem sikerül teljesen megoldani. Mindenki azon van, hogy ezeket az állatokat eltüntessék a városból. Az elmúlt időszakban kilenc egeret fogott a saját lakásában, tehát valóban nem egyedi problémáról van szó.

A city busz tekintetében elmondja, hogy azt nemcsak a belvárosiak használják. Az sem igaz, hogy a város vezetése elfelejtkezett volna Bácsáról, hiszen egyetlen lakossági kérés nyomán készült el az a körforgalom a bácsai úton, ami biztonságossá teszi az átkelést ezen a szakaszon. A körforgalom kiépítés közel 80 millió forintos beruházás volt. Kisbácsán több utca csapadékvíz elvezetése, közműcseréje, teljes korszerűsítése megtörtént. A Mosoni-Duna rehabilitációjához kapcsolódóan valósult meg a Bácsai-tó és környékének kialakítása. Lehetne még tovább sorolni a példákat, ami bizonyítja, hogy erről a városrészről sem feledkeztek meg. Amennyiben Kovács úrnak mégis az lenne a véleménye, hogy környezetében van olyan fejlesztés, ami nem valósult meg, az nem Kovács úr miatt történt, hanem azért, mert nem értek még oda. Továbbra is támogatni fogják a bácsaiakat. 2007-ben a legkomolyabb fejlesztés az új bácsai út fejlesztése volt, és nem azért, hogy a Polgármester haza találjon, mert e nélkül is haza talált volna. Sikerült egy hosszú, biztonságos szakaszt is kialakítani a kerékpárosok számára a 14-es híd lekötésével, ami Révfalut és Bácsát is érinti. A kerékpárutak összekötése sem a belváros lakóit érinti, hanem azokat az embereket, akik innen járnak dolgozni.

**Jankó Vilmos (Győr, Semmelweis u. 5.):** A 2017-es Európai Ifjúsági Olimpiai Fesztivál megrendezésével szeretne foglalkozni, mert Sziget városrészben problémát lát ezzel kapcsolatban. A rendezvény szívügye. A problémát a szigetiek hozzáállásában látja, akik nem érzik magukénak az olimpiát. Nem lehet észre nem venni, hogy ebben a városrészben uniós, önkormányzati és országos források is felhasználásra kerülnek. Megmozdult a magántőke is. Komoly tudatformálásra is szükség lesz annak érdekében, hogy sikeresen lebonyolítható legyen a sportesemény. Nem akarja az itt lakókat bántani, mivel csak három és fél éve lakik Szigetben, inkább a megoldást szeretné ismertetni. Bizik a nyilvánosság erejében, a média közvetítő szerepében. Több mint száz hét van hátra az olimpia megrendezéséig, minden héten beszámolna a győrieknek arról, hogy a szigetiek hány százaléka tudja egyáltalán, hogy ezen a területen 2017. évben EYOF lesz, és ennek központja éppen a városrész. Arról is beszámolna hetente, hogy akik tudnak róla, azoknak hány százaléka érzi magáénak az eseményt és hajlandó érte tenni valamit. Ugyancsak elmondaná minden győrinek, hogy megint egy héttel kevesebb a felkészülési idő. Hetente bemutatná, hogy egy hét alatt mennyit fejlődött Sziget városrész és azt is megmutatná, ami nem tetszik a folyamatban. Sziget városrészben természetes, hogy a három éve lehullott vakolat még mindig ott van ahova lehullott, a szemeteléről nem is akar beszélni. Ezt a bizonyos mentalitást kellene megváltoztatni a nyilvánosság erejével. Nagyon szeretné, ha sikeres lenne az olimpia. Nem dicsérni jött a városvezetést. El kell mondania, hogy mindent az Önkormányzattól nem lehet elvárni, valahogy a lakosságot is be kell vonni a felkészülési folyamatba, hogy magukénak érezzék ezt a hatalmas rendezvényt.

**Peres Ádám (Győr, Galántai út 76/B.):** Győriként úgy ítéli meg, hogy a menekültválság a város problémája is volt. Amikor a probléma enyhülni látszott Vámoszabadi település önkormányzata kérést intézett a Miniszterelnök úrhoz és az illetékes kormányhivatal irányába, hogy zárják be a vámoszabadi menekült tábor. Kérdése csupán annyi, hogy a győri városvezetés hogyan vélekedik erről, támogatható-e a vámoszabadiak küzdelme vagy sem?

**Borkai Zsolt polgármester:** A politikai csatákat elég a képviselő-testületen belül megvívni, nem szeretné azokat kibővíteni. A Jobbik pártszervezet, akinek képviselője Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata egyik bizottságának külsős bizottsági tagja a felszólaló, civil köntösbe bújtatva adja elő a kérdést. A gyönyűi felszólalni kívánó a választások idején Győrben a Jobbik színeiben polgármester jelöltként indult ellene. Ezért gondolja azt, hogy a

kérdésre, amit Peres Ádám úr tolmácsolt most, nem megoldást keresnek, hanem annak politikai célja van. Emiatt sem biztosított hozzászólási lehetőséget dr. Nagy Gergely úrnak.

Információi szerint ebben a kérdésben teljesen mindegy, hogy polgármesterként mit szeretne és mit nem. A vámoszabadi tábort nem lehet bezárni, mert az európai uniós elvárásoknak meg kell felelni. Az ország egyedülként Európában és a világon képes volt olyan szabályokat hozni, amelyekkel az áldatlan állapotok megoldhatóvá váltak. Ismétli, hogy nincs jelentősége annak, hogy ő személy szerint polgármesterként miként vélekedik, a tábort nem tudják bezárni.

További kérdés, hozzászólás nem hangzott el. Megköszöni mindenkinek a megjelenést és az aktív részvételt. Mind a maga, mind a városvezetés és a közgyűlés nevében a jelenlévő vendégeknek, a város polgárainak és a polgármesteri hivatal munkatársainak áldott, békés karácsonyi ünnepeket és eredményekben gazdag, jó egészségben eltöltött, nagyon boldog újévet kíván.

A közmeghallgatást 14 óra 59 perckor bezárja.

K. m. f.

